

■ Hattat/Master Agro

Turecki w sadzie

Znana ze współpracy z innymi producentami - Massey Fergusonem i Valtrą, a także naszym Ursusem, wcześniej Pol-Motem - turecka firma Hattat Tarim, za sprawą spółki Master Agro z Olsztyna, na dobre wchodzi na polski rynek z całą gamą modeli oferowanych pod własną marką. Wśród nich, obok ciągników polowych z serii A i T, o mocy od 75 do 102 KM, oraz uniwersalnych kompaktowych z serii C, o mocy od 50 do 76 KM, są również traktory z serii B, dedykowane do pracy w sadach, wyróżniające się prostą konstrukcją, solidną budową i sprawdzonymi podzespołami.

Atutem tureckich ciągników, produkowanych w Çerkekçöy, w europejskiej części kraju, dostępnych z napędem na jedną lub obie osie, są z pewnością doskonale znane rolnikom i mechanikom silniki Perkins z rodziny 1100, spełniające normy emisji spalin Stage IIIA/B jedynie dzięki wykorzystaniu układu EGR, bez konieczności stosowania filtra DPF. Mocną konstrukcją uzupełnia układ napędowy Hema, produkowany w Turcji również na potrzeby innych marek.

Solidny napęd

Trzy lekkie i zwrotne modele Hattat B, z dolnym wydechem, będące odpowiedni-

kami ciągników z serii C, są wyposażone w te same 3-cylindrowe, 3,3-litrowe silniki 1103D-33 w wersji wolnossącej (najmniejszy model) lub turbodoładowanej, z intercoolerem (1103D-33TA), o mocy znamionowej 36,9/50; 50/68 oraz 55,9/76 kW/KM (ISO 14396), oferujące maksymalny moment 196; 285 i 310 Nm przy 1400 obr./min. Dzięki temu zbiornik paliwa mieszczący 74 l, przy oszczędnym spalaniu wystarcza na wiele godzin pracy bez potrzeby tankowania.

W ciągnikach B zastosowano również te same co w serii C przekładnie oraz hydraulikę. Jeśli chodzi o przeniesienie napędu, jest to zsynchronizowana skrzy-

nia o 12 biegach do przodu i do tyłu, z mechanicznym, zsynchronizowanym rewersem, zapewniająca prędkość maksymalną 36 km/h. W najmniejszym modelu blokada mechanizmu różnicowego i przedni napęd (wersja 4WD) włączane są mechanicznie, a w mocniejszych ciągnikach - elektrohydraulicznie. Hamulce robocze wielotarczowe, mokre, sterowane są hydraulicznie. Niezależny WOM w standardzie ma 540 obr./min oraz tryb 540E.

Tylko platformowe

Układ hydrauliczny zasila pompa o wydanku 45 l/min (195 barów), a podnośnik z regulacją siłową, pozycyjną i pływającą (Auto-lift) ma udźwig 2,2 lub 3 t - w dwóch większych modelach. We wszystkich hydraulikę zewnętrzną obsługuje rozdzielacz dwusekcyjny z czterema szybkozłączkami, co w ciągnikach sadowniczych trudno uznać za zbytek. Hattaty B, z szerokością od 1,54 do 1,7 m, nie należą też do największych ciągników tego segmentu, choć przy długości niespełna 4 m są wystarczająco zwrotne - średnica zawracania wynosi 6,17 m. Minimalny rozstaw kół przednich i tylnych wynosi 1140 mm, a maksymalny - 1580 (przód, 4WD) i 1310 mm (tył).

Ważące od 2,2 do 2,75 t (bez obciążników) ciągniki, dostępne jedynie w wersji platformowej, ze składanym pałkiem ochronnym (certyfikat ROPS), mają w standardzie ogumienie tylne 340/85R28 i przednie 280/70R18 (2WD - 6,50-16) oraz przednie obciążniki o łącznej masie 138 lub 182 kg. Na życzenie można otrzymać niższe opony oraz tylne obciążniki o masie od 150 do 270 kg. ■



fot. Hattat

Nowe na naszym rynku sadownicze ciągniki Hattat z serii B dostępne są póki co jedynie w wersji platformowej, ze składanym pałkiem ochronnym.

SS