



Firma Hattat od ponad 20 lat funkcjonuje na rynku w Turcji. Od 2016 r. producent uruchamia sprzedaż ciągników w Polsce.

Tureckie ciągniki w Polsce

Na polskim rynku ciągników rolniczych pojawił się kolejny gracz. Jest nim turecka firma Hattat Tarım Makinaları.

Hattat Tarım Makinaları A.Ş. to turecka spółka powstała w 1998 r., zajmująca się produkcją ciągników rolniczych. W 2001 r. firma podpisała umowę z rumuńskim Tractorul UTB S.A na produkcję ciągników marki Universal. Pięć lat później turecki producent nawiązał współpracę techniczną z grupą AGCO. Firma Hattat od dawna kooperuje z firmami Valtra i Massey Ferguson. W tureckim zakładzie powstają komponenty do mniejszych ciągników tych firm, m.in. układy napędowe Hema, stosowane w Valtrze serii A. W 2007 roku ciągniki serii A zaczęły być oferowane na turecki rynek pod własną marką Hattat. Rok później producent wypuścił na rynek modele serii H. W 2009 r. jego oferta została poszerzona o ciągniki kompaktowe oraz sadownicze.

Roczna wydajność produkcyjna Hattat Tarım wynosi 20 000 sztuk. Ciągniki są wytwarzane w zakładzie znajdującym się w Çerkezköy (europejska część Turcji), którego powierzchnia użytkowa liczy 120 tys. m².

W Polsce Hattat jest obecny mniej więcej od roku 2009, kiedy to została podpisana umowa z POL-MOT-em na dystrybucję ciągników tej marki w Polsce. Jednakże prawdziwy debiut Hattata miał miejsce na tegorocznych targach Agrotech w Kielcach. Dystrybutorem tureckich ciągników Hattat w Polsce jest spółka Master Agro, która prowadzi sprzedaż i serwis ciągni-

ków poprzez sieć autoryzowanych dilerów na terenie całego kraju.

Oferta tureckiego producenta

Oferta Hattat obejmuje ciągniki rolnicze, kompaktowe oraz sadownicze, produkowane w wersji 2WD i 4WD, wyposażone w kabinę lub ramę ochronną. Turecki producent oferuje traktory serii A, B, C i T. We wszystkich gamach są dostępne napędy Hema oraz silniki Perkins w różnych wariantach mocy, spełniające normę Stage IIIA/B.

W ofercie firmy Hattat są także prostsze ciągniki, bazujące na znanych Masseyach Fergusonach. Obecnie pojazdy te nie są sprzedawane w Polsce.

Ciągniki rolnicze serii A i C

Seria A to ciągniki uniwersalne z napędem na cztery koła, elektrohydraulicznym sterowaniem napędami oraz blokadami, dostępne w wariantach mocy od 83 do 102 KM. Są one zasilane turbodoładowanymi silnikami Perkinsa (modele wyższej mocy mają intercooler). Ciągniki serii A wyposażo-



Podnośniki hydrauliczne w mocniejszych modelach serii T są sterowane EHR-em.



↑ Gama ciągników kompaktowych obejmuje trzy modele o mocy 75, 92 i 102 KM.

← Ciągniki Hattat są wyposażone w silniki Perkinsa.

no w skrzynię 12+12 z rewersem Synchro. Dostępna jest też przekładnia 16+8. Skrzynia przekładniowa umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości na poziomie 40 km/h. Podnośnik hydrauliczny o udźwigu 4200 kg jest sterowany mechanicznie. Seryjnie jest montowany dwusekcyjny rozdzielacz hydrauliczny (4 szybkozłącz). Opcjonalnie producent instaluje 6 szybkozłączy. Standardowe wyposażenie tych pojazdów stanowi kabina z ogrzewaniem i klimatyzacją.

Seria C, oferująca trzy modele o mocy 50, 68 i 76 KM, charakteryzuje się podobnym wyposażeniem jak ciągniki w wersji B. Najmniejszy ciągnik gamy C (model 3050) jest konstrukcją typowo mechaniczną z silnikiem wolnossącym, oferowaną w wersji jedynie z ramą ochronną.

Ciągniki kompaktowe serii T

Gama ciągników kompaktowych zawiera trzy modele o mocy 75, 92 i 102 KM. Najmniejszy ciągnik z tej serii (model T 4075) jest dostępny z napędem 2WD i 4WD. Pozostałe ciągniki mają w standardzie wyłącznie napęd na dwie osie. Mniejszy model wyposażono w synchronizowaną skrzynię 12+12 z rewersem, zaś następne dwa w rewersowaną przekładnię 24+24. Największe ciągniki mają podnośnik o udźwigu 4500 kg, sterowany EHR-em. Układ hydrauliki zewnętrznej w tych modelach dysponuje rozdzielaczem czterosekcyjnym (8 szyb-



Ciągniki serii B są przeznaczone do prac w sadach.

kozłączy). W ciągniku T4075 zastosowano klasyczny układ dźwigniowy oraz rozdzielacz dwusekcyjny (4 szybkozłącz).

Wszystkie ciągniki tej gamy są oferowane z klimatyzowaną kabiną.

Ciągniki sadownicze

Seria B to ciągniki przeznaczone do pracy w sadach. W tej gamie turecki producent oferuje trzy modele dostępne w wersji 2WD i 4WD. Wszystkie ciągniki wyposażono w silnik Perkinsa. Najmniejszy model jest zasilany jednostką wolnossącą, pozostałe zaś silnikami z turbodoładowaniem i intercoolerem. Pozostałe wyposażenie, w tym skrzynie przekładniowe 12+12

oraz hydraulika, bazuje na ciągnikach serii C. Turecki producent w ciągnikach serii B nie montuje kabin. Są one dostępne jedynie ze składaną ramą ROPS.

dr inż. Jacek Skudlarski

REKLAMA

**Dystrybutor
ciągników
w Polsce**

**MASTER
AGRO**

Master Agro Sp. z o.o.
tel. 795-319-084, 693-563-983, 500-595-667 www.masteragro.eu